

DAFTAR ISI

Halaman Pernyataan	i
Halaman Pengesahan	ii
Kata Pengantar	iii
Abstrak	iv
Daftar Isi	v
Daftar Gambar	vi
Daftar Tabel	vii
Daftar Grafik	viii
Daftar Lampiran	ix
Bab I: .Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
2.1 Jalan	5
2.2 Klasifikasi Jalan	6
2.3 Kondisi Permukaan Jalan	8
2.4 Beban Lalu Lintas	9
2.5 Jenis Penilaian Kerusakan Jalan	11
2.5.1 International Roughness Index (IRI)	11
2.5.2 <i>Pavement Condition Index (PCI)</i>	15
2.5.3 <i>Present Serviceability Index (PSI)</i>	16
2.5.4 <i>Road Condition Index (RCI)</i>	17
2.5.5 <i>Surface Distress Index (SDI)</i>	17
2.6 Hubungan Skala Penilaian Metode PCI, RCI, IRI, PSI, dan SDI	18
2.7 <i>Laser Profilometer</i>	20

2.8	<i>Roadroid</i>	23
2.9	Penelitian Terdahulu.....	27
5.1	Kesimpulan	120
5.2	Saran	121
3.1	Umum.....	31
3.2	Tujuan Metodologi Penelitian.....	31
3.3	Lokasi Penelitian.....	31
3.4	Pembagian Segmen.....	35
3.5	Peralatan Penelitian.....	35
3.6	Metode Pengumpulan Data.....	35
	3.6.1 Data Primer	36
	3.6.2 Data Sekunder	37
3.7	Analisis Data	38
3.8	Alur Penelitian	39
3.9	Bagan Alir	41
	Bab IV: Hasil dan Analisis Data	43
4.1	Identitas Jalan.....	43
4.2	Analisis Kerusakan Permukaan Jalan	43
	4.2.1 Pengumpulan Data Lapangan.....	44
	4.2.2 Kesalahan dan Hambatan	99
4.3	Perbandingan Nilai IRI Dengan Metode Laser Profilometer dan Roadroid	99
	4.3.1 Analisa Perbandingan Nilai IRI Dengan Metode Laser Profilometer dan Roadroid.....	99
	4.3.2 Validitas Roadroid Dengan Laser Profilometer	110
	Bab V: Penutup	115
11.1	Kesimpulan.....	115
11.2	Saran.....	116
	Daftar Pustaka	117