

Daftar Pustaka

- Direktorat Jenderal Bina Marga DPU. Manual pemeliharaan Jalan Nomor : 03/MN/B/1983.
- Farhan, M. 2022. Sistem Manajemen Jalan Untuk Menentukan Prioritas Rehabilitasi Jalan Provinsi Dengan Menggunakan Program PKRMS. Universitas Tanjungpura. Pontianak.
- Hardiyatmo H.C. 2007. Pemeliharaan Jalan Raya. Gajah Mada University Press.
- Hikmat Iskandar. 2008. Jurnal Perencanaan Volume Lalu Lintas Untuk Angkutan Jalan.
- Irianto, dan Rochmawati, R. 2020. Studi Penilaian Kondisi Kerusakan Jalan Dengan Metode Nilai *International Roughness Index* (IRI) Dan *Surface Distress Index* (SDI) (Studi Kasus Jalan Alternatif Waena_Entrop). Jurnal Teknik Universitas Yapis Papua. Jayapura. 13(2).
- Kyungwon, Park., Natacha, E.T., dan Wayne, Lee. 2007. *Applicability of the International Roughness Index as a Predictor of Asphalt Pavement Condition. Journal Of Transportation Engineering*. Shanghai Jiaotong University. Shanghai. DOI: 10.1061/ASCE0733-947X2007133:12706
- Minarti, E., dkk (2014), Pengamatan Kerusakan Jalan dari Nilai Surface Distress Index (SDI) dan Nilai International Roughness Index. (Studi Kasus: Jalan Nasional Ruas Calang-Teunom Km. 150 s/d Km. 157), Universitas Syiah Kuala, Aceh
- Pangesti, R.D., dan Rahmawati, R. 2020. Evaluasi Penilaian Jalan Menggunakan IRI Roadroid Di Ruas Jalan Kabupaten Banyumas. SNI-TT Politeknik Negeri Balikpapan. Semarang. ISBN: 978-602-51450-2-5
- Pedoman Survei Pengumpulan Data Kondisi Jaringan Jalan Nomor Pd-01-2021-BM, BPJN Indonesia.
- R.P. Hasibuan dan M.S.Surbakti, 2019. Studi Hubungan Pavement Condition Index (PCI) dengan Nilai International Roughness Index (IRI) Pada Perkerasan Lentur. Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara
- Sari, D., Sukmawati S., Hasanuddin, A. 2019. Perbandingan Nilai Kerusakan

Jalan Berdasarkan Metode PCI (Pavement Condition Index) dan Metode IRI (International Roughness Index) pada Jalan Kelas II Kabupaten Lumajang. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Lingkungan Universitas Jember*. Jember.

Shahin, M. Y. 1994. *Pavement Management for Airport, Roads, and Parking lots*. Chapman & Hill, New York.

Simamora, M. Trisyuwono, D. dan Muda A.H. 2018. Model Intrnational Roughness Index Vs Waktu Pada Beberapa Jalan Nasional Di Kota Kupang. *Jurnal Teknik Sipil (JUTEKS) Politeknik Negeri Kupang*. Kupang. 3(1).

Stephen, A.A., Lakheasa, N.W., Asteway, R., Melissa, F.A. 2015. *Predicting Pavement Condition Index Using International Roughness Index in a Dense Urban Area*. *Journal of Civil Engineering Research*. 5(1). DOI: 10.5923/j.jce.20150501.02

Sukirman, S., 1992, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Penerbit Nova, Bandung

Tho'atin, U; Setyawan, A; dan Suprpto, M. 2016. Penggunaan Metode International Roughness Index (IRI), Surface Distress Index (SDI) Dan Pavement Condition Index (PCI) Untuk Penilaian Kondisi Jalan Di Kabupaten Wonogiri. *Seminar Nasional Sains dan Teknologi 2016 Universitas Muhammadiyah Jakarta*. Jakarta. Universitas Muhammadiyah Jakarta.