

## ABSTRAK

Perkembangan aktifitas yang ada di ruas Jalan Aliyang Kota Pontianak menimbulkan masalah yaitu menurunnya kinerja jalan. Ruas Jalan Aliyang merupakan lokasi sarana perdagangan, perumahan, Perkantoran dan instansi yang sering menimbulkan konflik dari Bergeraknya arus lalu lintas, sehingga terjadi kemacetan dan ketidakteraturan di sepanjang ruas jalan tersebut. Hal ini dikarenakan antara lain tidak tersedianya kawasan parkir tersendiri pada masing-masing sarana tersebut di atas, sehingga parkir dilakukan dengan memakai badan jalan, yang tentunya hal-hal tersebut akan mengurangi kapasitas ruas jalan dan akan menyebabkan penurunan kecepatan bagi kendaraan yang melintasinya. Tujuan yang ingin dicapai pada penelitian ini adalah mengetahui kondisi perparkiran di ruas Jalan Aliyang Pontianak berupa ruang parkir yang tersedia, dan karakteristik parkir dari pemilik kendaraan, mengetahui besarnya hambatan samping akibat parkir di badan jalan, mendapat nilai kinerja ruas dengan mempertimbangkan parkir di badan jalan.

Metode yang digunakan didasarkan pada MKJI dan Pedoman Teknik Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Yang mana dalam pengumpulan data dalam studi ini terdiri dari data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dari penelitian survei di lapangan yang meliputi data geometrik Jalan Aliyang, data volume lalu lintas, data kecepatan kendaraan, data hambatan samping, dan data parkir patroli. Sedangkan data sekunder didapatkan dari SK Walikota tentang Jalan Kota Pontianak Perda tentang Parkir di Kota Pontianak dan dari data Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kota Pontianak. Penelitian dilakukan selama 4 hari pada tanggal 24 s/d 27 Juni 2022 pada segmen ruas Jalan Aliyang diantara Jalan Pangeran Natakusuma dan Jalan Suwignyo.

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang sudah dipaparkan sebelumnya pada ruas Jalan Aliyang Pontianak selama 4 hari dari pukul 06.00 s/d 21.00, maka dapat disimpulkan akumulasi parkir maksimum per jam pada Pada hari kerja sebesar 45 motor dan 30 mobil, pada akhir pekan adalah sebesar 40 motor dan 12 mobil. Volume parkir terbesar pada hari kerja sebesar 1043 kendaraan, pada akhir pekan adalah sebesar 780 kendaraan. Indeks parkir dimana rata-rata tertinggi sepanjang 200 m adalah sebesar 80% dan sepanjang ruas Jalan Aliyang adalah sebesar 40% yang berarti lahan parkir yang ada masih sanggup menampung kendaraan yang parkir. Kinerja ruas jalan tanpa *on street parking* menunjukkan bahwa jalan tersebut jenuh dengan nilai C dan derajat kejenuhan sebesar 0,45, dan dengan *on street parking* dengan nilai F dan derajat kejenuhan 1,01. Berdasarkan kebutuhan parkir dapat dipertimbangkan menggunakan 1 sisi jalan untuk parkir supaya manajemen parkir menjadi lebih baik.

Kata Kunci: parkir badan jalan, volume kendaraan, analisis data, kapasitas jalan.

## ABSTRACT

*The development of existing activities on Alianyang Street, Pontianak City, causes problems, namely the decline in road performance. Alianyang Street is the location of trade facilities, housing, offices and institutions that often cause conflicts from the movement of traffic flows, resulting in congestion and irregularities along these roads. This is due, among others, to the unavailability of separate parking areas for each of the facilities mentioned above, so that parking is carried out using the road, which of course will reduce the capacity of the road segment and will cause a decrease in speed for vehicles passing through it. The objectives to be achieved in this study are to determine the condition of parking on Jalan Alianyang Pontianak in the form of available parking spaces, and the parking characteristics of vehicle owners, to determine the magnitude of side barriers due to parking on the road, to get a segment performance value by considering parking on the road.*

*The method used is based on MKJI and the Technical Guidelines of the Directorate General of Land Transportation. In which the data collection in this study consists of primary data and secondary data. Primary data obtained from survey research in the field which includes geometric data on Alianyang Street, traffic volume data, vehicle speed data, side obstacle data, and patrol parking data. Meanwhile, secondary data was obtained from the Mayor's Decree on streets in Pontianak, the Regional Regulation on Parking in the City of Pontianak and from the data from the Pontianak City Population and Civil Registration Office. The Research was carried out for 4 days June 24 to 27, 2022 on the Alianyang Street segment between Pangeran Natakusuma Street and Suwignyo Street.*

*Based on the analysis and discussion that has been described previously on Alianyang Street Pontianak for 4 days from 06.00 to 21.00, it can be concluded that the maximum parking accumulation per hour on weekdays is 45 motorbikes and 30 cars, on weekends is 40 motorbikes, and 12 cars. The largest parking volume on weekdays is 1043 vehicles, and on weekends it is 780 vehicles. The parking index where the highest average of 200 m is 80% and along Alianyang Street is 40%, which means that the existing parking lot is still able to accommodate parked vehicles. The performance of the road without on-street parking shows that the road is saturated with a value of  $C$  and a degree of saturation of 0.45, and with on-street parking with a value of  $F$  and a degree of saturation of 1.01. Based on parking needs, it can be considered using 1 side of the road for parking so that parking management becomes better.*

*Keyword: on street parking, vehicle volume, data analysis, road capacity.*