

## ABSTRAK

Permasalahan transportasi yang ada di Kota Pontianak yang berada di Provinsi Kalimantan Barat tidak jauh berbeda dengan kota-kota lainnya di Indonesia. Bertambahnya kepemilikan dan penggunaan kendaraan pribadi seperti kendaraan ringan dan terutama pengguna sepeda motor mengakibatkan terjadinya penurunan tingkat pelayanan pada ruas jalan di Kota Pontianak. Salah satu penyebab terjadi penurunan tingkat pelayanan pada ruas jalan dikarenakan adanya aktivitas parkir di badan jalan yang sebenarnya diperuntukkan untuk pergerakan arus lalu lintas. Salah satu jalan yang terdapat banyak kendaraan parkir di badan jalan adalah Kawasan Jalan Tanjungpura, Kota Pontianak sepanjang 100 m (dari Jalan masuk gerbang Pasar Tengah – Jalan masuk gerbang Pasar Parit Besar) ini terdapat beberapa pusat kegiatan berupa pusat pertokoan yang menimbulkan tarikan perjalanan yang mempengaruhi parkir pada kawasan tersebut dan terbatasnya ruang parkir di luar badan jalan sehingga para pemilik kendaraan yang mengunjungi kawasan pertokoan tersebut parkir di badan jalan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis dan menjelaskan karakteristik pola parkir di badan jalan pada Kawasan Jalan Tanjungpura dan untuk mencari solusi lokasi parkir yang ideal agar tidak mengganggu pengguna kendaraan yang melewati arus lalu lintas pada ruas Jalan Tanjungpura.

Data yang digunakan adalah data primer yang didapatkan dari pengamatan lokasi studi dengan melibatkan beberapa orang untuk mengamati dan mencatat beberapa data yang diperlukan. Data yang diperlukan adalah survey hambatan samping, jumlah kendaraan parkir, dan survei bentuk pola parkir.

Karakteristik Parkir yang diperoleh dari analisis yang sudah dilakukan, parkir Kendaraan Sepeda Motor dan Kendaraan Mobil di Kawasan Jalan Tanjungpura Pontianak adalah : 137 Sepeda Motor dan 52 Kendaraan Mobil untuk hari Jumat dan 215 Sepeda Motor dan 62 Kendaraan Mobil, akumulasi parkir tertinggi pada hari Minggu sebesar 54 Kendaraan Motor dan 9 Kendaraan Mobil, untuk laju pergantian parkir tertinggi pada Sepeda Motor sebesar 0,338 kend/SRP/jam dan untuk Kendaraan Mobil sebesar 0,738 kend/SRP/jam, dengan indeks parkir tertinggi adalah 50,94% untuk Sepeda Motor dan 64,29% untuk Kendaraan Mobil. Solusi hasil analisis karakteristik parkir adalah, supaya pengguna kendaraan yang melewati ruas Jalan Tanjungpura tidak tertanggung karena adanya aktivitas parkir di badan jalan maka rencana tempat parkir badan jalan Tanjungpura akan dialihkan ke ruas Jalan Teuku Cik Ditiro yang masih memiliki lahan untuk parkir di badan jalan dengan mempunyai panjang jalan 260 m dengan lebar 6,6 – 13,3 m.

**Kata Kunci** : Karakteristik parkir, parkir di badan jalan