

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Rencana Pengembangan dan Tahapan Pembangunan Bandar Udara Supadio Provinsi Kalimantan Barat .....	2
Tabel 2.1 Lebar Landasan Pacu ( <i>runway</i> ) berdasarkan Annex 14.....	11
Tabel 2.2 Syarat Tebal Minimum Untuk Lapisan Pondasi dan Permukaan (pembebanan berat).....	16
Tabel 2.3 Syarat Tebal Minimum Untuk Lapisan Pondasi dan Permukaan (pembebanan medium).....	16
Tabel 2.4 Syarat Tebal Minimum Untuk Lapisan Pondasi dan Permukaan (pembebanan ringan).....	16
Tabel 2.5 Klasifikasi Tanah Dasar Untuk Perencanaan Perkerasan Oleh FAA....	21
Tabel 2.6 Hubungan Antara Harga CBR dengan Klasifikasi <i>Subgrade</i> Menurut FAA.....	22
Tabel 3.1 Faktor Konversi Roda Pesawat.....	29
Tabel 4.1 Jumlah Penumpang dan Pergerakan Pesawat Tahun 2013 - 2018 di Bandar Udara Supadio.....	34
Tabel 4.2 Perhitungan Analisis Regresi Untuk Pergerakan Pesawat Tahun 2013 - 2018.....	35
Tabel 4.3 Persentase <i>Mix Aircraft</i> (campuran pesawat).....	36
Tabel 4.4 Harga Faktor Jalan Keluar ( <i>Exit Factor</i> ).....	38
Tabel 4.5 Persentase Penumpang Bandar Udara Supadio Terhadap Bandar Udara Soekarno - Hatta Jakarta.....	39
Tabel 4.6 Hasil Proyeksi Jumlah Penumpang Menggunakan Metode <i>Market Share</i> .....	40
Tabel 4.7 Hasil Proyeksi Jumlah Penumpang Menggunakan Metode <i>Double Moving Average</i> .....	42
Tabel 4.8 Tabel Persentase Masing-Masing Jenis Tipe Pesawat.....	43
Tabel 4.9 Forecast Annual Departure Masing-Masing Jenis Tipe Pesawat.....	44

Tabel 4.10 Perhitungan ESWL ( <i>Equivalent Single Wheel Load</i> ).....	46
Tabel 4.11 Perhitungan <i>Forecast Annual Departure</i> dan Tebal Lapisan Perkerasan Kaku Yang Dibutuhkan Untuk Masing-masing Jenis Pesawat.....	47
Tabel 4.12 Perhitungan W2 Pesawat Yang Dilayani.....	48
Tabel 4.13 Perhitungan R2 Hasil Konversi Roda Pendaratan Pesawat.....	48
Tabel 4.14 Perhitungan <i>Equivalent Annual Departure</i> Dari Pesawat Rencana....	49
Tabel 4.15 Koreksi Terhadap Lapisan Perkerasan Bagi Tingkat <i>Annual Departure</i> > 25,000 Pergerakan Pesawat.....	49
Tabel 4.16 Jarak <i>Construction Joint</i> Longitudinal dan Transversal.....	53
Tabel 4.17 Ukuran dan Jarak Dowel.....	55

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Perencanaan <i>Runway</i> Baru Bandara Supadio Pontianak.....	4
Gambar 2.1 <i>Surface Wind</i> .....	11
Gambar 2.2 <i>Taxiway</i> .....	13
Gambar 2.3 <i>Apron</i> .....	14
Gambar 2.4 Diagram Alir Metode FAA ( <i>Basuki, 1986</i> ).....	18
Gambar 3.1 Lokasi Bandar Udara Internasional Supadio Pontianak.....	23
Gambar 3.2 <i>Layout</i> Bandar Udara Supadio Eksisting dan Rencana <i>Runway</i> Baru .....	24
Gambar 3.3 <i>Dynamic Cone Penetrometer</i> .....	25
Gambar 3.4 Bagan Alir Penelitian .....	32
Gambar 4.1 Grafik Pergerakan Pesawat Tahun 2009 - 2018 di Bandar Udara Supadio.....	34
Gambar 4.2 Grafik Pergerakan Penumpang Tahun 2009 - 2018 di Bandar Udara Supadio.....	35
Gambar 4.3 Kapasitas Dasar <i>Runway</i> Per Jam untuk <i>Single Runway</i> pada Kondisi IFR.....	37
Gambar 4.4 Grafik Pergerakan Penumpang di Bandar Udara Supadio Tahun 2009 - 2035 .....	43
Gambar 4.5 Susunan Lapisan Perkerasan Lentur .....	45
Gambar 4.6 Susunan Lapisan Perkerasan Kaku .....	45
Gambar 4.7 <i>K on Top of Subbase</i> .....	51
Gambar 4.8 Kurva Tebal Slab Beton Dual Tandem Airbus A330-300 .....	52
Gambar 4.9 Tebal Lapisan Perkerasan Kaku ( <i>Rigid Pavement</i> ) Daerah Non-Kritis untuk Jangka Waktu Rencana Tahun 2035 .....	53
Gambar 4.10 Tebal Lapisan Perkerasan Kaku ( <i>Rigid Pavement</i> ) Daerah Kritis untuk Jangka Waktu Rencana Tahun 2035 .....	54