

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Pembatasan Masalah	4
1.5 Metode Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Umum	7
2.2 Fungsi Bandara	8
2.3 Sistem di Bandar Udara.....	9
2.3.1 Sisi Darat (<i>Land Side</i>).....	9
2.3.2 Sisi Udara (<i>Air Side</i>)	9
2.4 Perkerasan.....	14
2.4.1 Metode Perencanaan Perkerasan Bandar Udara.....	15
2.4.2 Klasifikasi Tanah	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	23
3.1 Bentuk Penelitian.....	23
3.2 Tempat Penelitian	23
3.3 Teknik Pengumpulan Data	25
3.3.1 Data Primer	25
3.3.2 Data Sekunder	25
3.4 Peralatan Penelitian	25
3.5 Tahapan Penelitian	26

3.5.1	Persiapan.....	26
3.5.2	Model Peramalan Kebutuhan Lalu Lintas Udara Menggunakan Metode Market Share.....	26
3.5.3	Menentukan Pesawat Rencana.....	27
3.5.4	Pengujian Daya Dukung Tanah (CBR).....	29
3.5.5	Bentuk Hubungan (korelasi) Nilai CBR - DCP.....	31
3.6	Bagan Alir Penelitian	32
BAB IV HASIL DAN ANALISA		33
4.1	Pengumpulan Data.....	33
4.2	Analisa Pergerakan Pesawat.....	35
4.3	Analisa Kapasitas <i>Runway</i> Eksisting.....	36
4.4	Prediksi Penumpang dan Pesawat.....	39
4.4.1	Metode Analisis Pasar (<i>Market Share</i>).....	39
4.4.2	Metode <i>Double Moving Average</i>	41
4.5	<i>Forecast Annual Departure</i> Pesawat.....	43
4.6	Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Metode FAA.....	44
4.7	Perencanaan Perkerasan Kaku.....	46
4.7.1	Perencanaan Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>) Jangka Waktu Umur Rencana Tahun 2035.....	47
4.7.2	Perkerasan Daerah Non-Kritis.....	53
4.8	Penulangan.....	53
BAB V PENUTUP.....		56
5.1	Kesimpulan.....	56
5.2	Saran	57

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN